Yves König - Leiter Smart Urban Logistics, Die Post
Dr. Berko Sierau - Research & Innovation, notime AG

Deepdive 3 Vormittag

Wie „smart“ sind wir in der urbanen Logistik?

Der Zustellungsverkehr muss in Anbetracht des prognostizierten Paketvolumenanstieges in den kommenden Jahren verbessert werden. Individuelle Zustellungen einzelner Kurier-Express-Paketdienste (KEP-Dienste) sollen der Vergangenheit angehören und durch ein gebietsübergreifendes System ersetzt werden. «notime» - ein 2015 gegründetes Schweizer Startup - setzt ein solches System bereits um. In den acht grössten Schweizer Städten beliefern «notime»-Kuriere den Endkunden. Die Auslieferung erfolgt dabei mit weiterentwickelten «Cargo-Bikes» über einen City- und mehrere Mikrohubs, wobei die optimale Zustellungsroute durch Algorithmen berechnet wird. Durch die Möglichkeit, ein Zeitfenster für die Lieferung festzulegen und direkt mit dem Kurier zu kommunizieren, erfolgt eine Zweitzustellung nur in 2-4% der Fälle. Eine Rating-Funktion erlaubt zudem ein direktes Feedback. «notime» profitiert momentan von der Zusammenarbeit mit der Post, Brack, DPD, weiteren KEP-Diensten, einer funktionierenden IT sowie einer Crowd-Plattform für Kuriere. In Zukunft soll das Angebot konstant ausgebaut und unter anderem eine stundengenaue Belieferung angestrebt werden.