mobilidée

La mobilité inter-entreprises

À l’ère du partage

Salon de la mobilité, 21 mars 2019

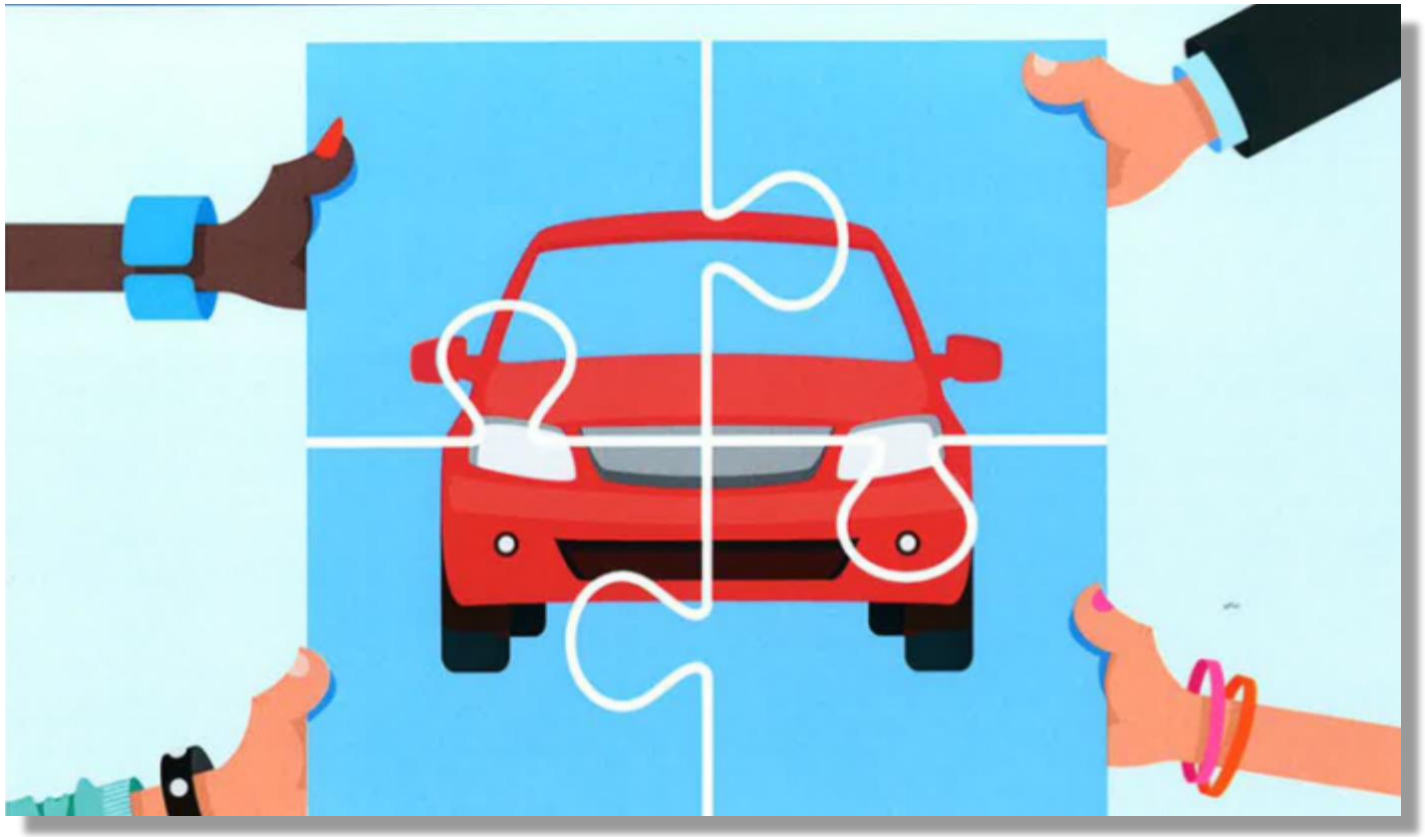
Zoé Dardel

La mobilité inter-entreprises pour partager quoi?

Solutions de mobilité, espaces de stationnement ou de travail

Moyens humains et financier

Structure de coordination et de communication, expertise et bonnes pratiques



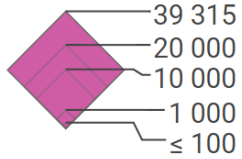
mobilidée

Le potentiel de la mutualisation

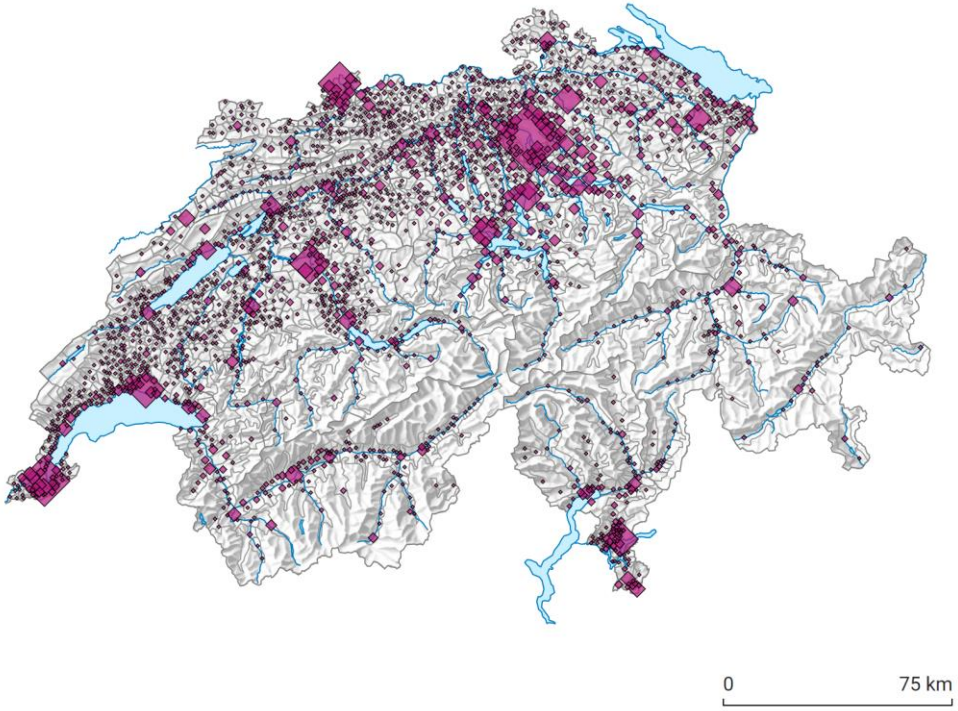
L’importance des PME et l’exemple de la Région de Nyon

L’emploi en Suisse (OFS, 2016)

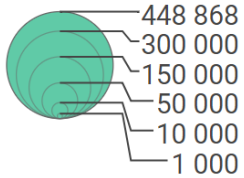
Nombre d'entreprises actives durant l'année de référence



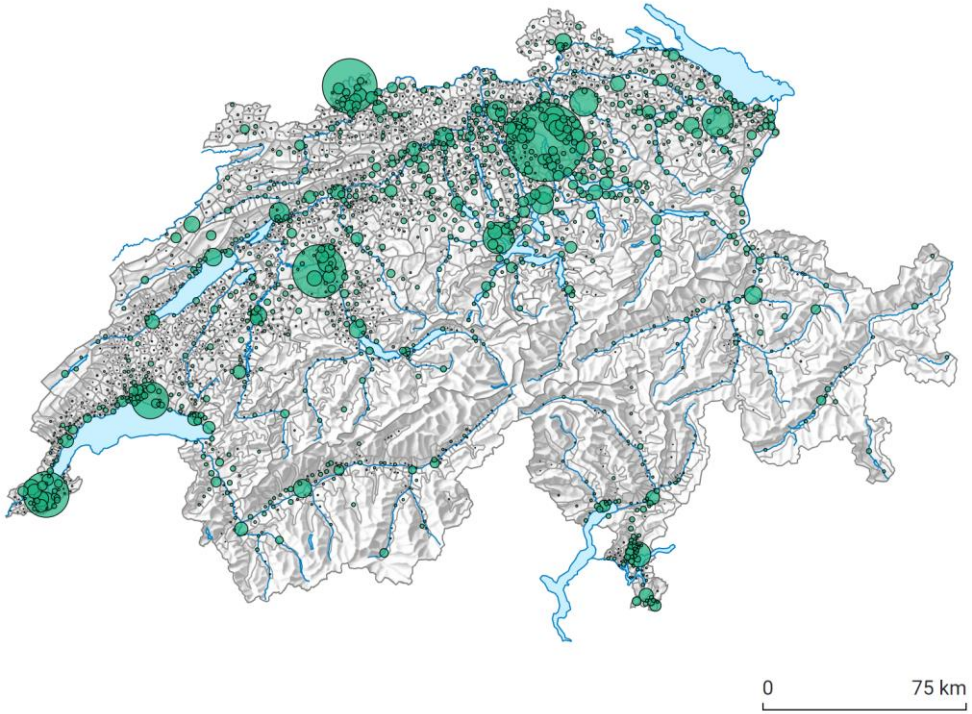
Suisse: 550 585



Nombre d'emplois dans les entreprises actives durant l'année de référence



Suisse: 4 324 297



mobilidée

L’intérêt de mutualiser les solutions avec une majorité de PME

L’impact des déplacements domicile-travail:

- 4 millions de pendulaires
- 52% en voiture avec 1.1 personne par véhicule
- 31% en TP
- 15% à pied ou à vélo
- 15km en moyenne pour aller au travail

Les PME (< 250 empl.) en Suisse:

- 99% des entreprises
- 2/3 des emplois
- 5.1 employés en moyenne par PME

L’importance de solutions mutualisées et clés en main:

- Offres de mobilité, gestion, communication, etc.

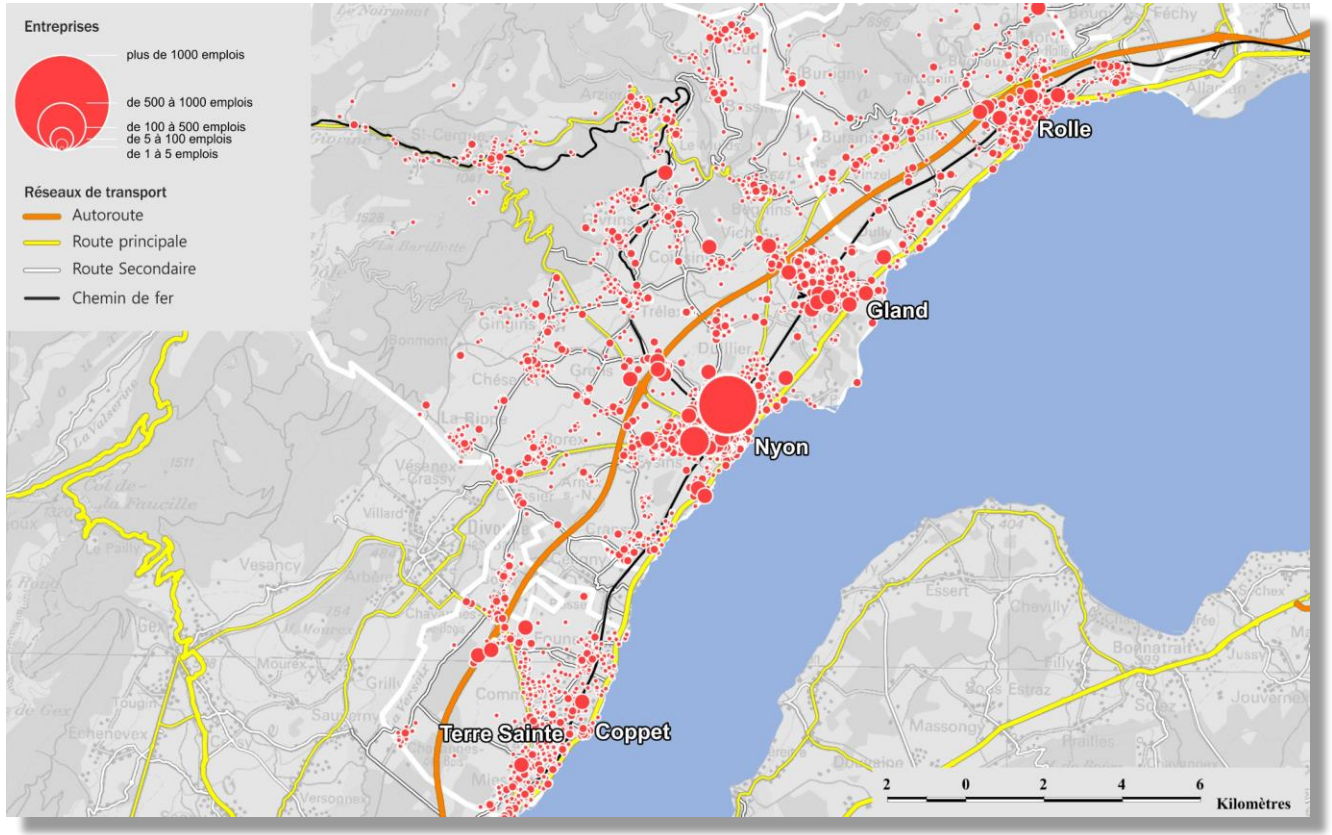
Taille des entreprises	Entreprises	%	Employés	%
Micro-entreprises (1-9)	526'162	89.76%	1'156'807	26.21%
Petites entreprises (10-49)	49'516	8.45%	951'044	21.54%
Moyennes entreprises (50-249)	8'946	1.53%	882'859	20.00%
Grandes entreprises (250+)	1'590	0.27%	1'423'601	32.25%
Total des entreprises	**586'214**	**100.00%**	4'414'311	**100.00%**

Sources: chiffres provisoires de 2016 STATENT, publiés en août 2018 / Prochaine publication en août 2019.

Région de Nyon: « L’avantage des idées communes »

Une démarche à l’échelle régionale :

- Plan de mobilité interentreprises déjà initiés sur certains sites
- Besoin d’une stratégie régionale pour valoriser les synergies, fédérer et structurer
- Démarche portée par Région de Nyon
- 99% des entreprises < 100 emplois
- 76% des emplois dans des PME < 100 empl.
- 4 pôles majeurs d’emploi
- 20’000 emplois concentrés dans 8 zones
- > 60% de pendulaires en TIM
- Accessibilité fortement structurée par l’autoroute et le réseau ferré



Entreprises dès 5 emplois

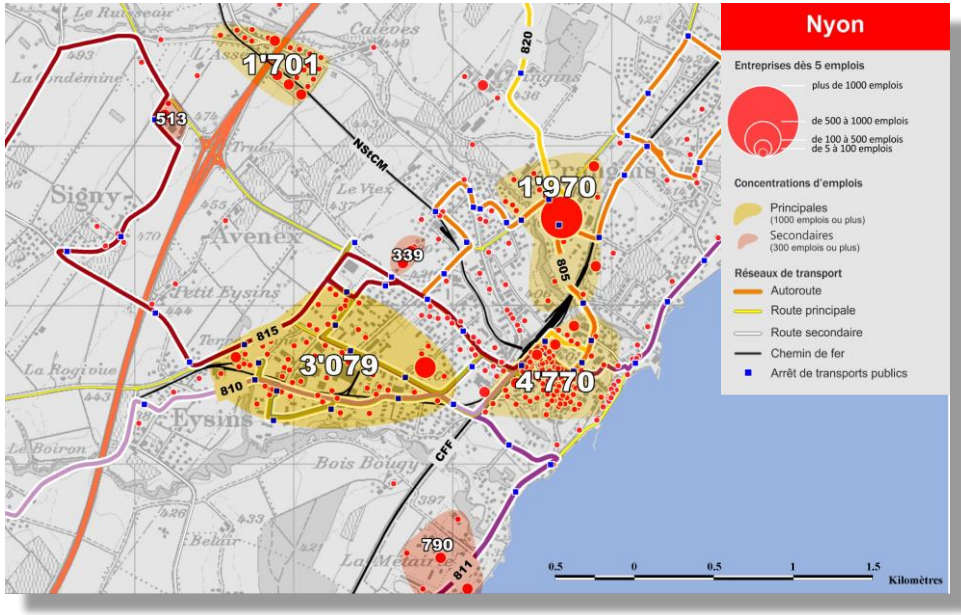
- plus de 1000 emplois
- de 500 à 1000 emplois
- de 100 à 500 emplois
  de 5 à 100 emplois

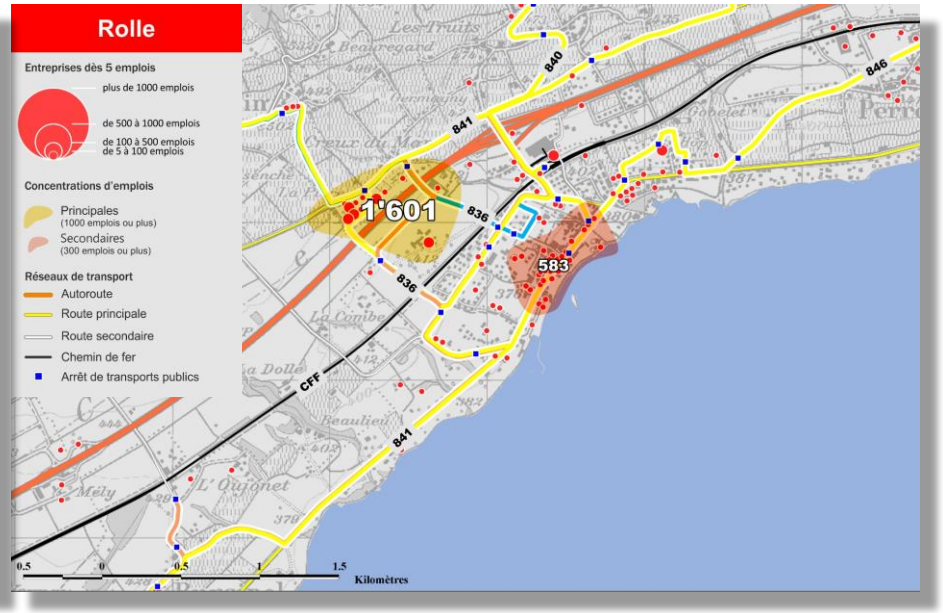
Concentrations d'emplois

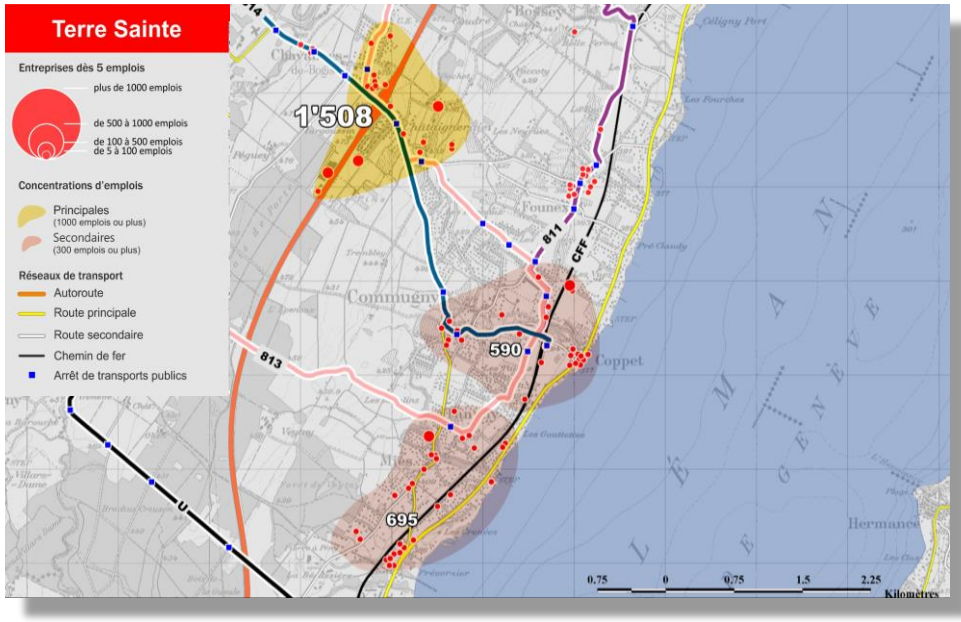
- Principales
  (1000 emplois ou plus)
- Secondaires
  (300 emplois ou plus)

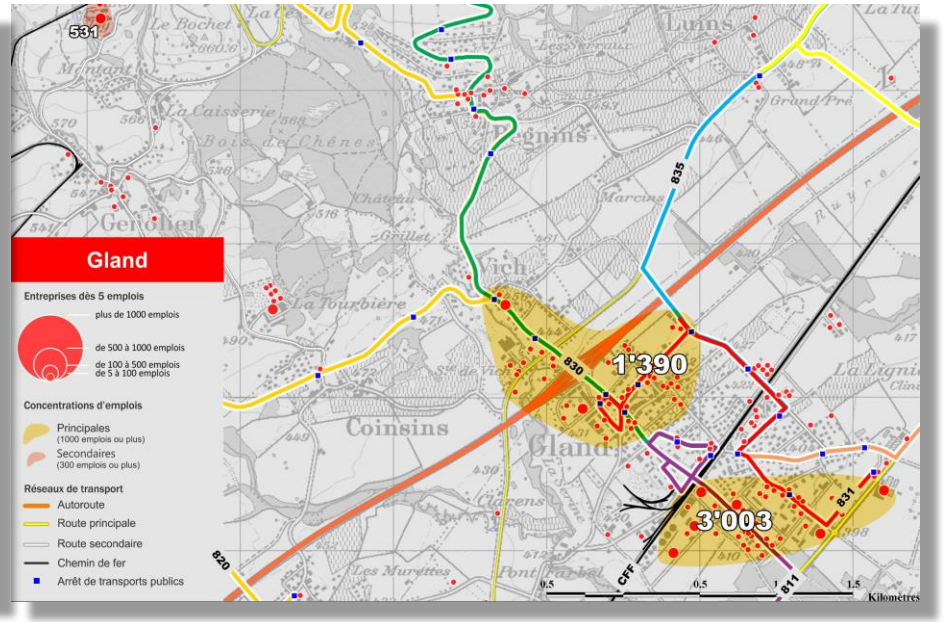
Réseaux de transport

- Autoroute
- Route principale
- Route secondaire
- Chemin de fer
- Arrêt de transports publics







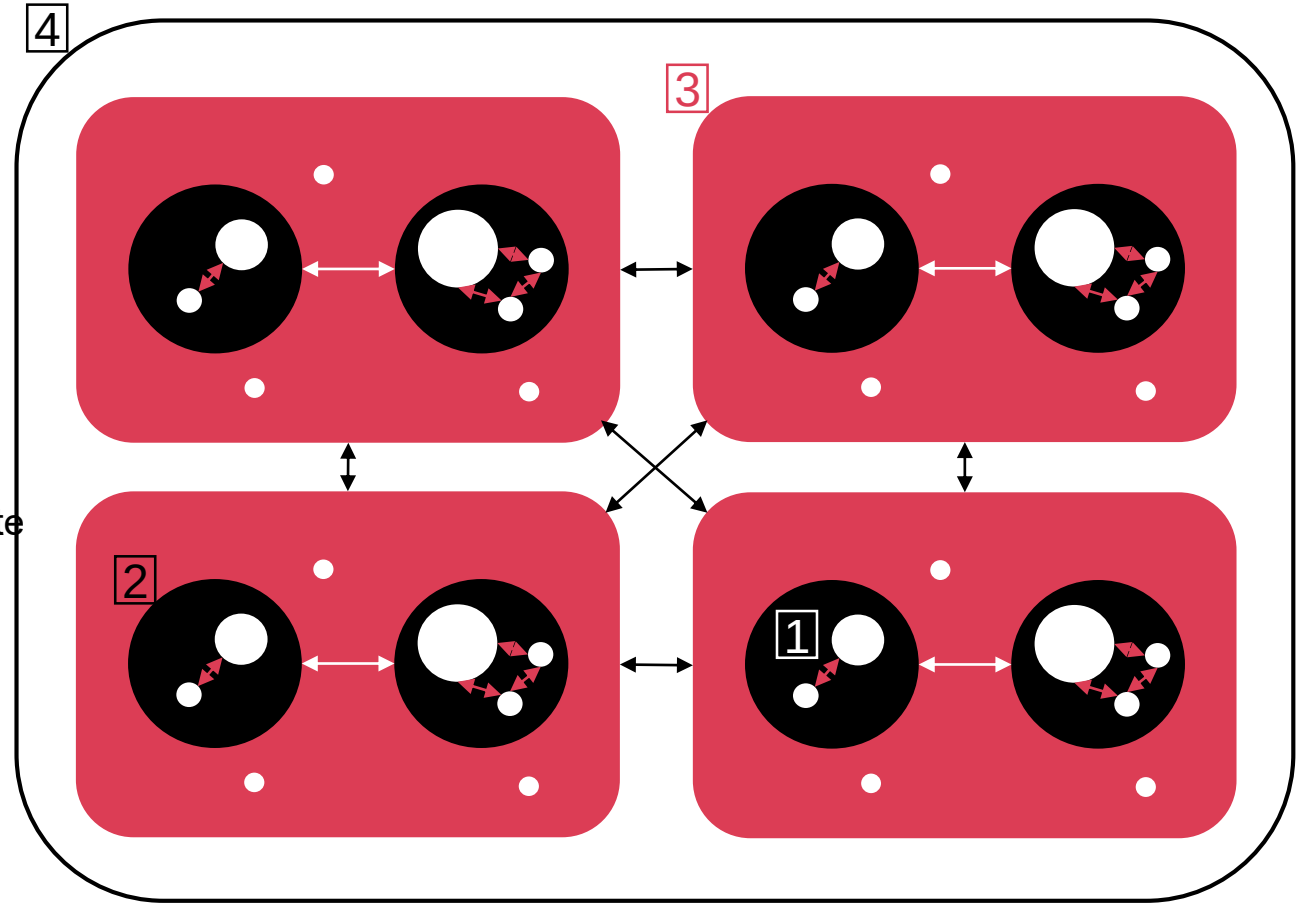


La bonne échelle à trouver selon la densité d'emplois et d'entreprises

4 échelles de mutualisation:

1. Entreprises (ex: station de vélos)
2. Site (ex: places de parc ou autopartage)
3. Zone d'emploi (ex: covoiturage, navettes)
4. District (ex: promotion et communication)

Mesures mutualisées entre entreprises d'un même site
Mesures mutualisées entre sites
Mesures mutualisées entre zones d'emploi



mobilidée

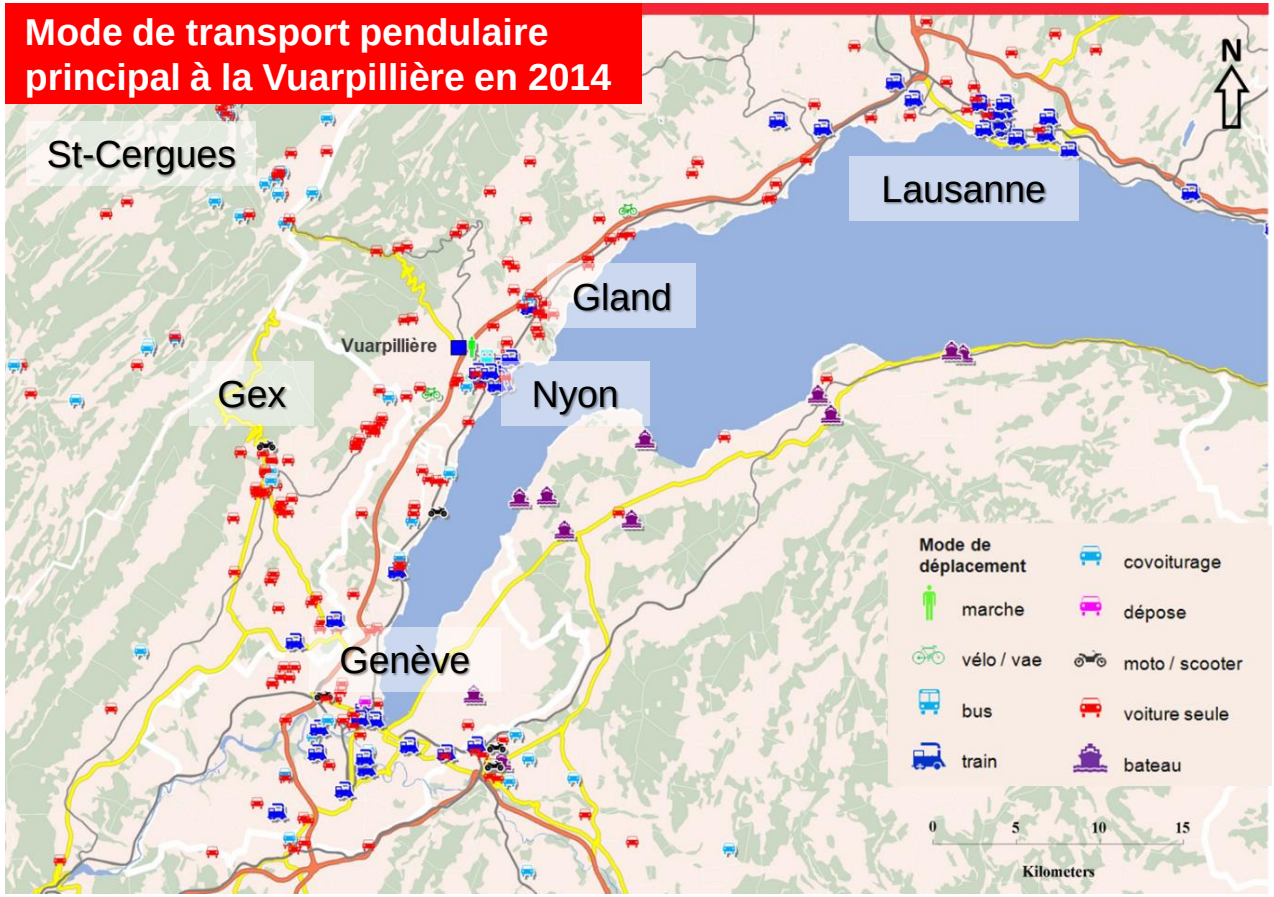
Les réussites du partage

À travers quelques exemples en Suisse romande

Plan de mobilité du site de la Vuarpillière: mutualiser les analyses

Pour cibler et localiser les besoins:

- Utilisateurs des TP concentrés dans les centres
- Pratique du covoiturage déjà ancrée
- Autosolisme dominant dans la proche périphérie
- Desserte en transports publics à améliorer
- Axes de covoiturage / navettes identifiés
- Liaison avec le débarcadère à renforcer
- Réseau cyclable à sécuriser
- Gestion d'un parking communal mutualisé à optimiser



Source: Mobilidée, 2014

Plan de mobilité du site de la Vuarpillière: mutualiser les analyses

Des synergies valorisées entre entreprises mais des améliorations aussi à l'interne des entreprises:

Etat des lieux

Déjà **15** entreprises en 2018
7 entreprises en 2014

800 collaborateurs concernés

75 % des collaborateurs de la zone

Résultats

-4 points voiture individuelle
Soit 30 places libérées

NStCM **+14 %** de voyageur en 2016

18 % de covoiturage

Nouvelle course à 16h17 au départ de la Vuarpillière

Mesures internes

Gestion du stationnement

Navettes pendulaires

Promotion du covoiturage

Perspectives

13 % de potentiel de mobilité douce
Environ 100 collaborateurs habitent à moins de 15' en marche, vélo ou vélo électrique

Nouvelle station **Publibike**
Plannification en cours de nouvelles stations avec vélos et vélos électriques

Source: Mobilidée, 2018

Centrale mobilité et Guichet mobile: sensibiliser et instaurer le dialogue

Avec des prestations concrètes :

- Des dispositifs au service de plusieurs zones
- Information et conseil aux entreprises et aux usagers sur place ou à distance
- Campagnes de communication clés en main
- Animation de réseaux d'entreprises et d'échanges avec les collectivités publiques et les transporteurs
- Services en lien avec les offres disponibles sur site

  (abonnements TP et navettes autogérées, vélos de location, macarons de stationnement, mise en relation covoiturage, solutions de retour en cas d'imprévu, etc.)

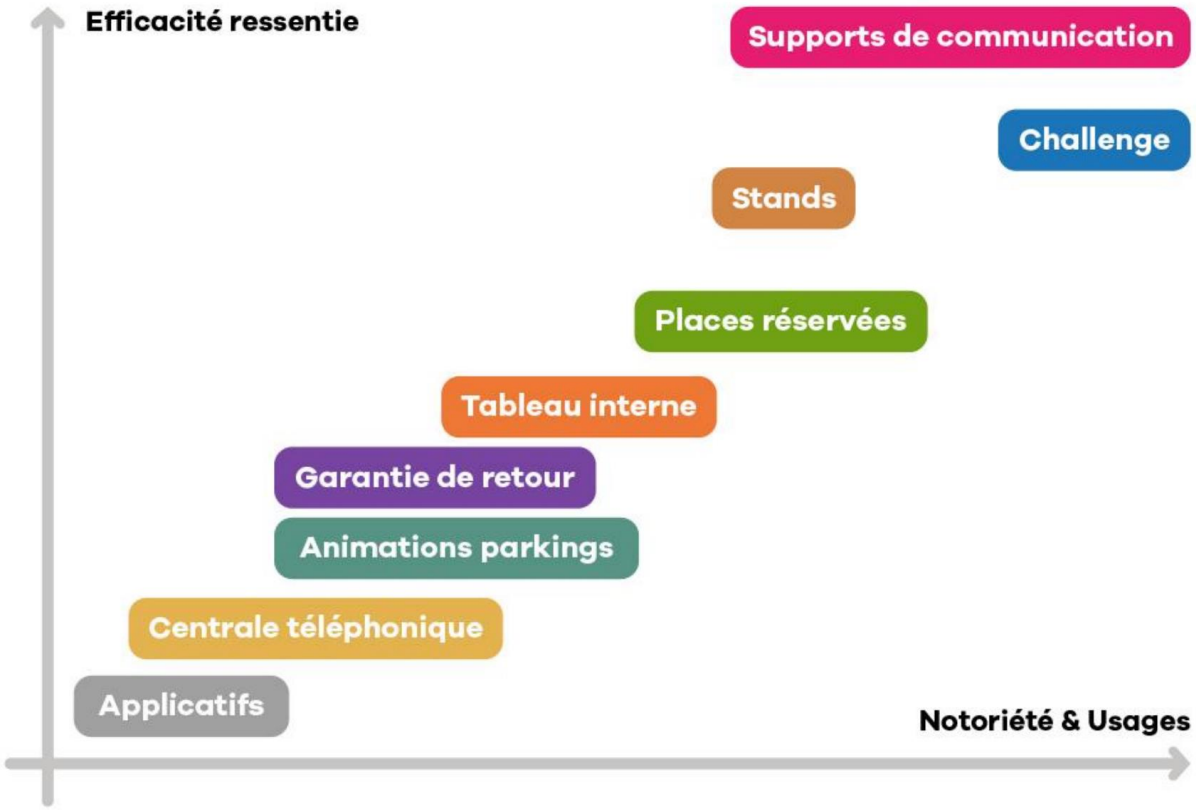
Guichet Mobile POINT D'INFORMATION MOBILITÉ

centrale mobilité

Covoiturage dans l’Arc jurassien: accompagner le changement

Avec une communication récurrente:

- Projet Interreg France-Suisse de 2013 à 2018
- 150 entreprises adhérentes et 35’000 emplois
- 25% de covoitureurs réguliers dans les entreprises adhérentes avec des pointes à 40%
- 1’700 inscrits au challenge covoiturage en 2018
- 73% des équipes formées en entreprise
- +3’500 nouveaux covoitureurs après 5 ans
- Notoriété du covoiturage fortement renforcée grâce à la communication et au challenge annue



Source: Présentation « 5 ans d’expérience de covoiturage dans l’Arc jurassien »

Covoiturage dans l’Arc jurassien: accompagner le changement

Campagnes d’affichage aux douanes et animations en entreprises récurrentes sur 5 ans:

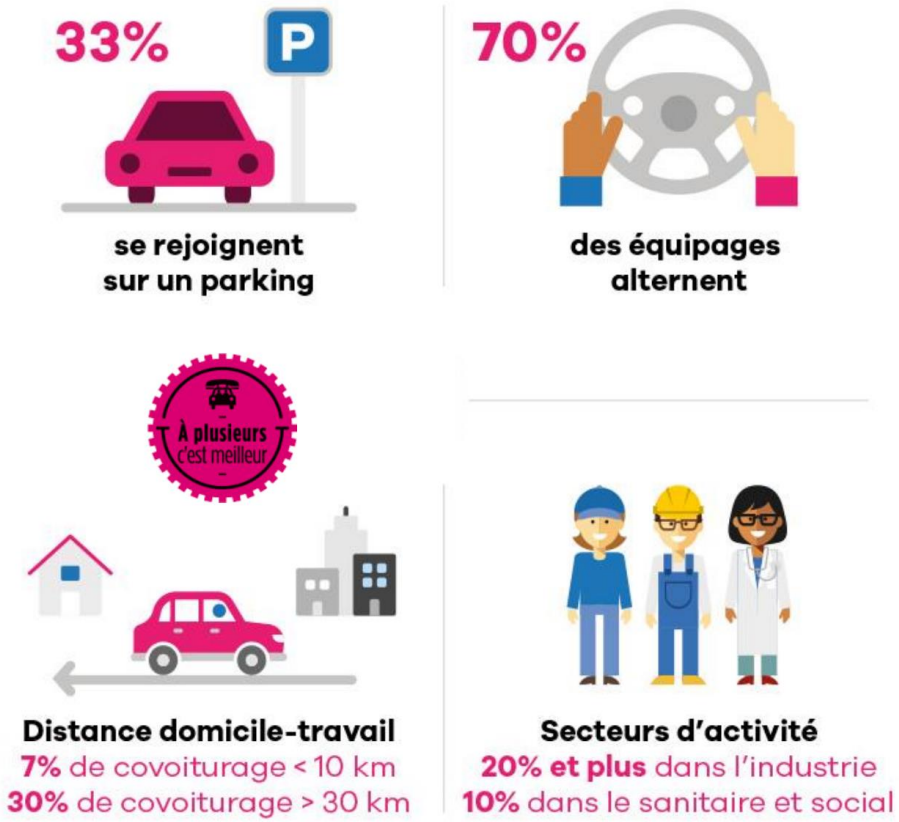
Source: Présentation « 5 ans d’expérience de covoiturage dans l’Arc jurassien »

La mobilité inter-entreprises en Suisse romande

Des réussites confirmées pour:

- Fédérer les entreprises et les collectivités publiques
- Mutualiser les analyses pour cibler les besoins à la bonne échelle
- Sensibiliser et conseiller les entreprises
- Gérer le stationnement dans des parkings externalisés
- Promouvoir le covoiturage
- Mettre en places de nouvelles offres de mobilité partagées

  Exemple: 12 lignes de navettes autogérées à la ZIPLO, 2 dans l'Arc jurassien et proposées dans la Région de Nyon



Source: Présentation « 5 ans d'expérience de covoiturage dans l'Arc jurassien »

mobilidée

Défis et opportunités

Pour aller plus loin dans une gestion partagée de la mobilité

Défis et opportunités d’une gestion collaborative de la mobilité

Des freins et des opportunités d’amélioration pour:

- Créer des modèles de gouvernance adaptés au contexte local
- Impliquer les entreprises au-delà des enjeux de stationnement
- Clarifier ce qui relève de la responsabilité des entreprises et des collectivités
- Trouver des solutions aux enjeux de protection des données
- Développer des outils de gestion flexibles
- Adapter la planification du stationnement à une gestion mutualisée
- Financer de nouvelles mesures
- Pérenniser les démarches

Formation des Mobility managers

Plus d’informations

Plans de mobilité inter-entreprises dans la Région de Nyon et guichet mobile

- Région de Nyon: https://regiondenyon.ch/mobilite/domicile-travail/
- Guichet mobile: http://www.guichet-mobile.ch/
- Plan de mobilité de Terre Bonne Park : http://www.businessparkterrebonne.ch/
- Plan de mobilité du site de la Vuarpillière: https://www.vuarpilliere.ch/

Plan de mobilité inter-entreprises de la ZIPLO et la Centrale mobilité:

- Plan de mobilité de la ZIPLO: https://www.ziplo.ch/
- Dossier Mobilservice sur les navettes autogérées:
  https://www.mobilservice.ch/ : dossier « Le conavettage a fait ses preuves en région genevoise »

Promotion du covoiturage dans l’Arc jurassien:

- Projet Covoiturage de l’Arc jurassien: http://covoiturage-arcjurassien.com/
- Dossier Mobilservice sur le covoiturage et 5 ans de bilan du covoiturage dans l’Arc jurassien:
  https://www.mobilservice.ch/ : dossier « Le covoiturage revisite les frontières de la mobilité»

mobilidée

Merci de votre attention!

Zoé Dardel

dardel@mobilidee.ch

022 321 23 77