

Mobilitätssalon Bern 2019

Donnerstag 21. März 2019









### Erfolgskritische Produkte für Nischenanwendungen





### **Unsere Kerntechnologien**











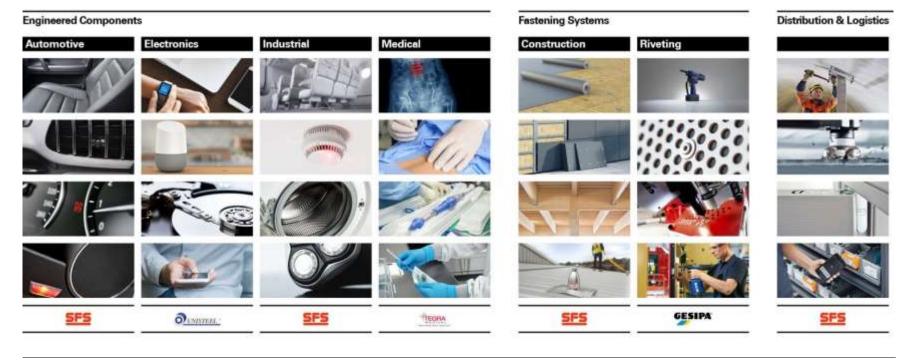






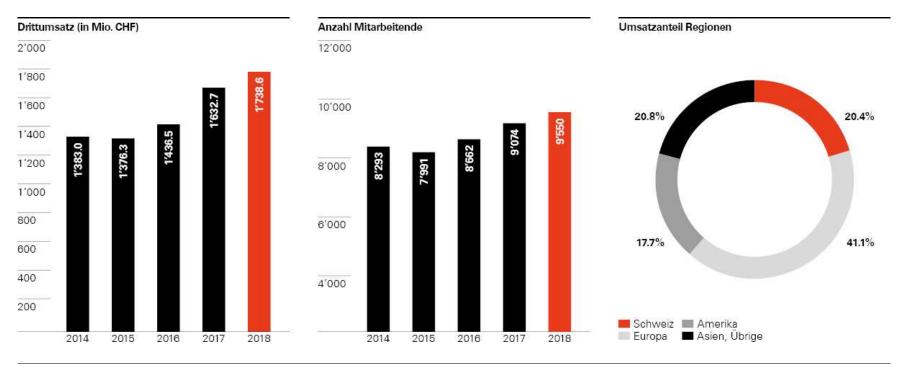


### Unsere fokussierten Geschäftsaktivitäten





### SFS Group Zahlen und Fakten





### Globale Verkaufs- und Produktionsplattform

Über 80 Standorte in 26 Ländern





Brainstorming : Welches sind die Ziele und mögliche Fragestellungen ?

Grinchenland

#### Zielsetzungen:

Gesundheitsförderung für Mitarbeitende CSR und Nachhaltigkeit Verantwortung gegenüber Umwelt Image als attraktiver Arbeitgeber Lernende gewinnen CO2 Reduktionen

#### Vorbereitung:

Mitarbeiterumfrage best practice (Hirschmann, Zumtobel)

#### Begleitmassnahmen:

Intranet Presse, Flyer Info Bildschirme



Rabatt in Veloläden?

Alternativen:

ÖV Halbtax vergünstigen? Mitfahrzentrale, Interesse? Firmenbusse

#### Infrastruktur?

Velowege ausbauen ? Veloständer nahe am Arbeitsplatz und Bahnhof Autoparkplätze einsparen ? Sicherheits Arbeitswege

#### Kampagnen:

Velotag Mitarbeitertag Aktualität laufend erhalten Anreizprogramme (ecopoints)

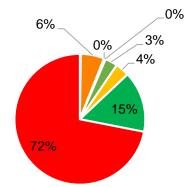
Grundsätze : Motivation Belohnen statt Strafen Kosten / Nutzen Analyse

Imagegewinn Immaterielle Werte





#### Anteil der Verkehrsmittel an den Arbeitswegen



- Bus + Rad
- Bahn + Rad
- Bahn und/oder Bus + Auto
- Motorisiertes 2-Rad (Motorrad, Moped..)
- Bahn (inkl. Fußweg)
- Bus + Bahn (inkl. Fußweg)
- Bus (inkl. Fußweg)
- Zu Fuss (inkl. Inline Skates)
- Fahrgemeinschaft mit Auto
- Fahrrad (inkl. E-Fahrrad/Pedelec)
- Auto (alleine)

#### Resultate der Umfrage:

70 % der Mitarbeitenden benutzen das private Auto

20 % verwenden das Fahrrad

10 % erreichen den Arbeitsplatz zu Fuss oder mit ÖV

50 % der Mitarbeitenden wohnen näher als 10 km

85 % sitzen alleine im Auto



Kampagne 1: E- Bikes für Mitarbeitende





- Die Hälfte der angeschriebenen Hersteller/Importeure haben nicht reagiert oder kein Angebot gemacht.
- Das Geschäft mit den E- Bikes boomt. Einige Marken waren für 2017/2018 bereits ausverkauft.
- Sehr unterschiedliche Ansichten über Interesse und Stückzahlen und Konditionen.
- Es wurden zwei lokale Händler gefunden, welche mit hohem Engagement und Motivation unsere Idee unterstützen.
- freie Auswahl aus 4 Marken und ganzes Sortiment
- SFS strebt einfache, unbürokratische Lösung ohne Reglementierung an, um positive Ausstrahlung der Kampagne nicht zu gefährden.
- Rabatt 50% und "Leasing" mit monatlichem Lohnabzug



Erfolgreiche Lancierung im Rahmen eines Mitarbeitertages







#### Fazit E- Bike Kampagne :

- Vom Erfolg überrollt, sehr hohes Engagement
- hektische Zeiten für Händler und Organisation
- sehr positives Image f
  ür SFS
- mehr als 1000 Mitarbeitende machen mit (CH)
- vermutlich erfolgreichste Aktion in der Schweiz

"Dieser Erfolg der mobility@SFS-Aktion freut uns sehr. Er ist ein wichtiger Beitrag, die Motivation und Zufriedenheit unserer Mitarbeitenden weiterhin zu steigern."

Jens Breu, CEO der SFS Group



Kampagne 2 : Sichere Velowege, Infrastrukturverbesserung (laufend)



- Velo-Hauptverkehrswege zu SFS auf Sicherheit und Komfort überprüfen
- Separate Einfahrspuren
- Pneu Pumpstationen
- Automatische Velotore
- Überdeckte Veloabstellplätze nahe am Eingang → Vorteil gegenüber dem Autofahrer



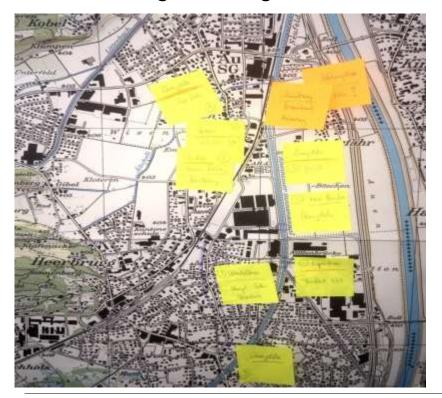


Verbesserungen im Bereich Verkehrssicherheit eine mehrjährige Aufgabe





Verbesserung Velowege mit Unterstützung Kanton St.Gallen und Regio Rheintal





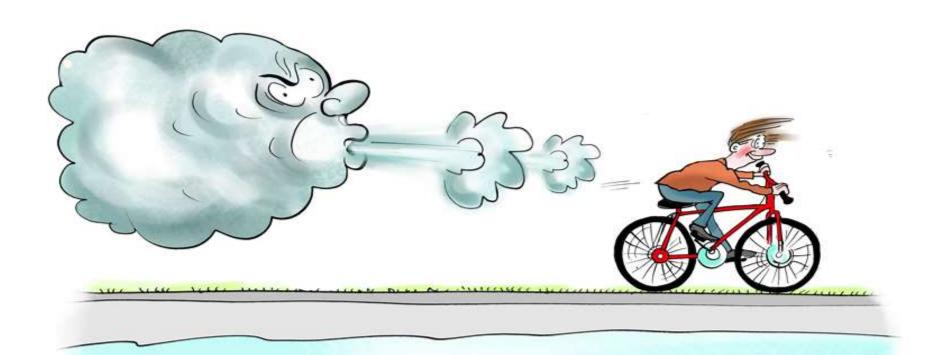


### Kampagne 3 : Eco Points

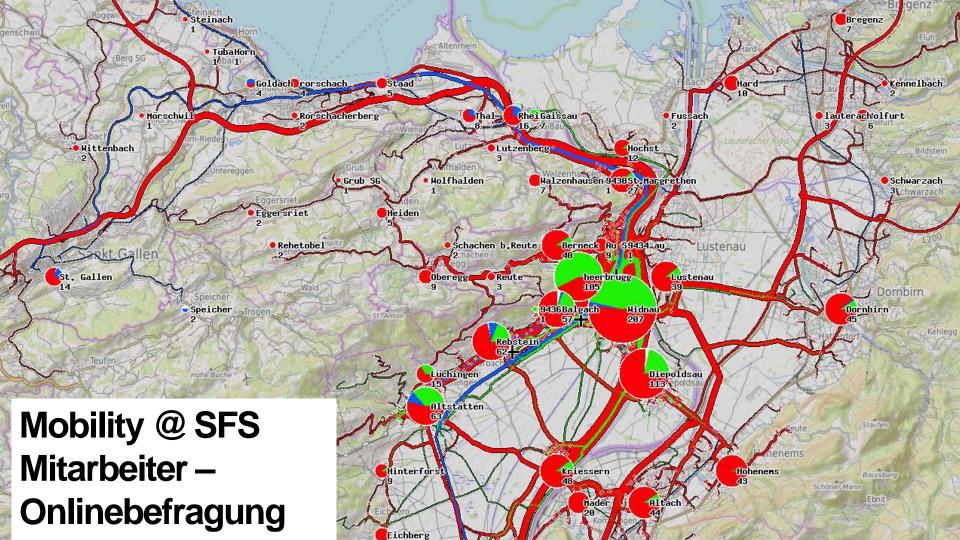


- Anreizsystem um die Benutzung des Velos / E-Bikes für den Arbeitsweg attraktiver zu machen
- Prämien in Form von Gutscheinen oder Präsente können "erstrampelt" werden. Ebenfalls Spende für guten Zweck möglich.
- Grundsätzlich als App zur Selbstdeklaration entwickelt.
- Bei SFS über Badgesystem und Mitarbeiter-Stammdaten gelöst (relativ grosser Aufwand)
- Auswertungen möglich
- Seit 6 Monaten in Betrieb
- Prämienwert durchschnittlich Fr. 300.-/Jahr (Annahme)

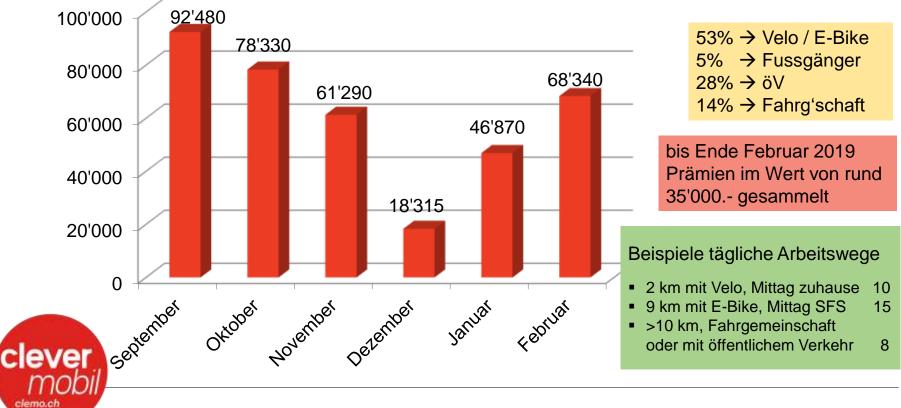




VIII VIII VIII



### **Zwischenstand SFS Eco Points**

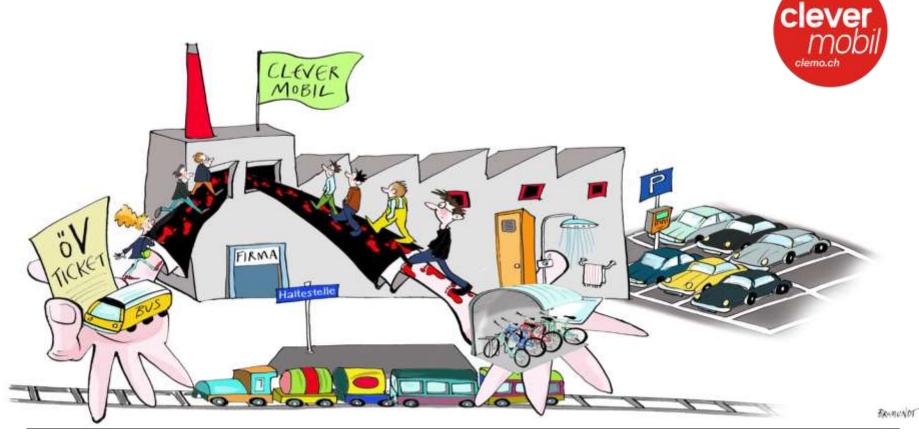


## Mobility @ SFS - lessons learned

- windows of opportunity nutzen
- Sehr motivierte und effiziente Arbeitsgruppe
- Kommunikation ... Kommunikation und Information als neue Infrastruktur!
- Pragmatische Umsetzung und Innovationsfreude
- Blick über die Grenze ins Vorarlberg
- Verhaltensökonomischer Ansatz Gamification
- Weiter ausbaubar mit Aktionen steuerbar



### Mobilität und Verhalten





Wie geht es weiter?



Ideen sind vorhanden, packen wir die Umsetzung an!

