SBB CFF FFS

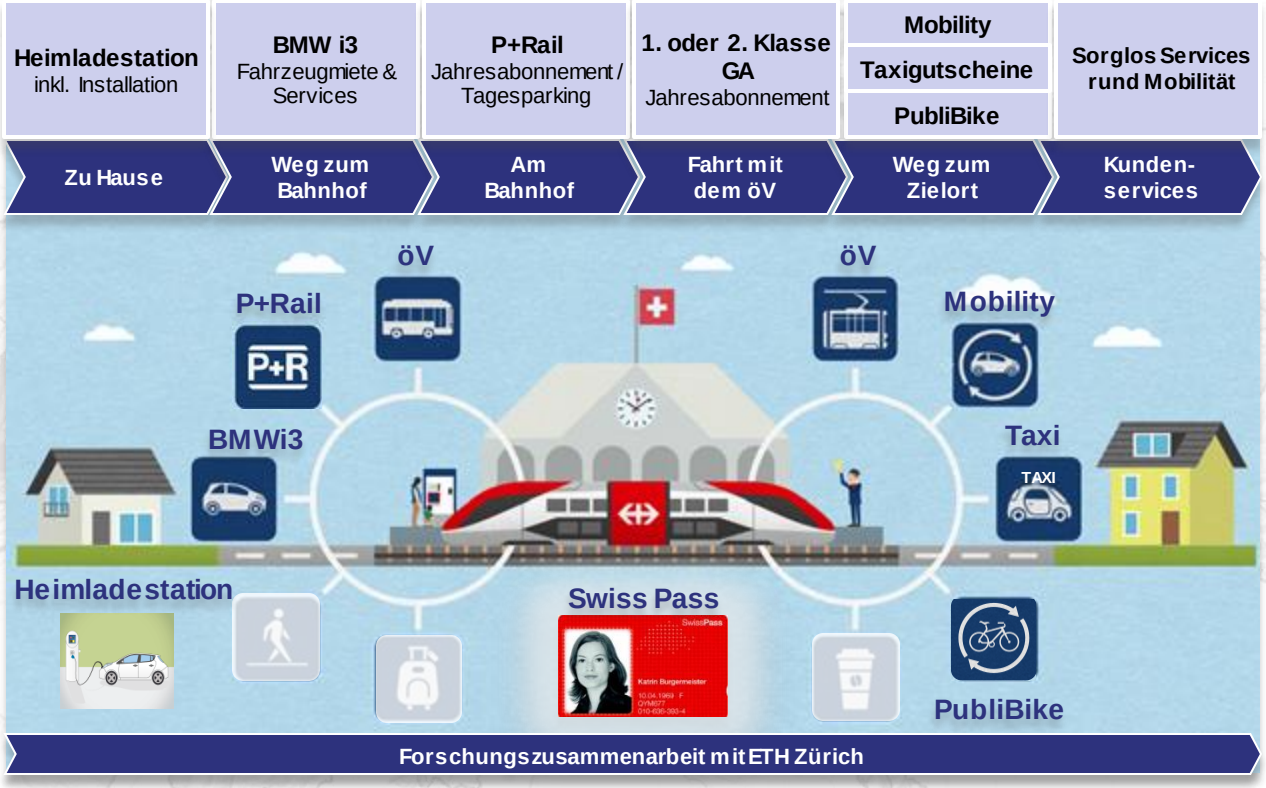
Probieren geht über Studieren: Resultate aus dem SBB Green Class Pilot

Urs Wälchli,
Leiter Unternehmensentwicklung Konzern,
SBB AG

Bern, 21. März 2019

MOBILITÄTS
SALON
DE LA MOBILITÉ

SBB Green Class: Intermodale Mobilitätsflatrate

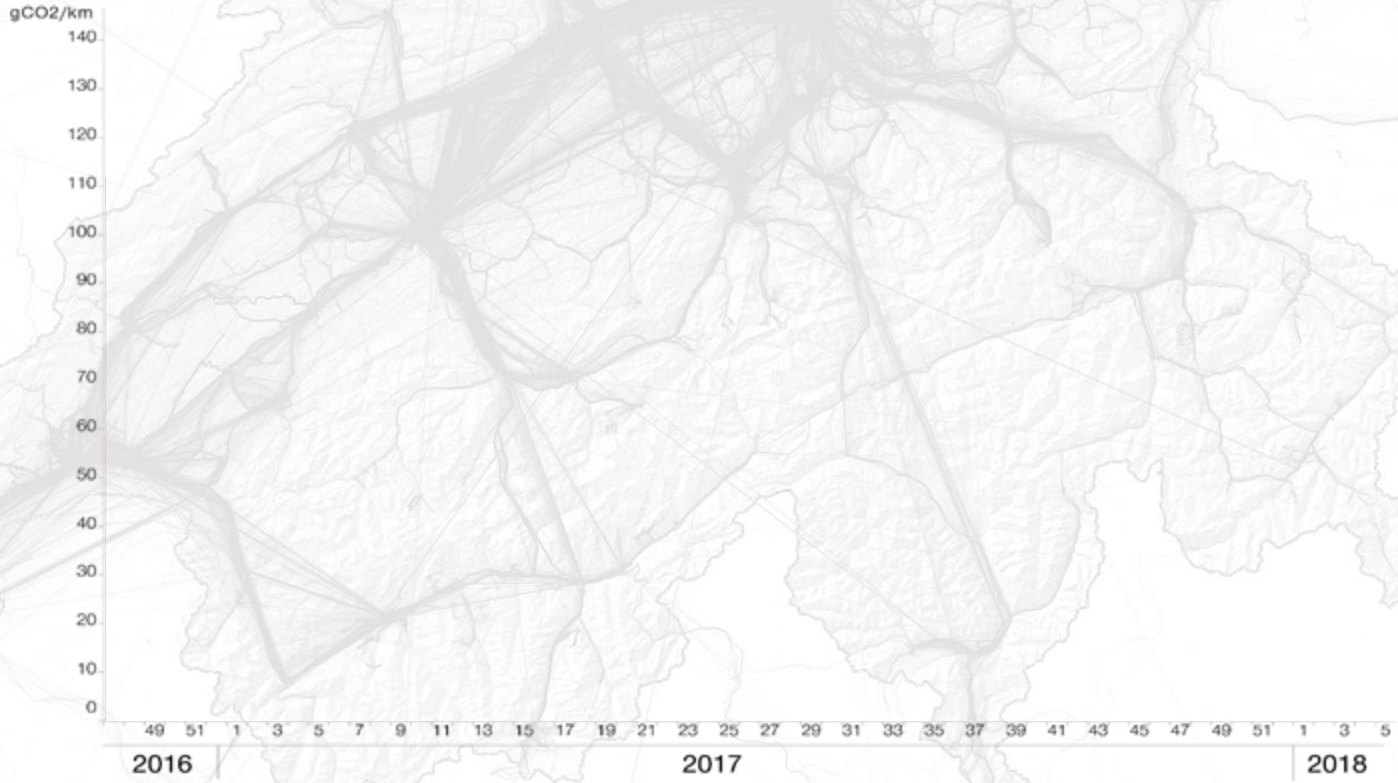


SBB Green Class: Nachhaltige Mobilität

> SBB Green Class Pilotkundinnen und Kunden leisten einen Beitrag zum Klimaschutz durch einen reduzierten CO2-Ausstoss ihrer Mobilität.

HYPOTHESE

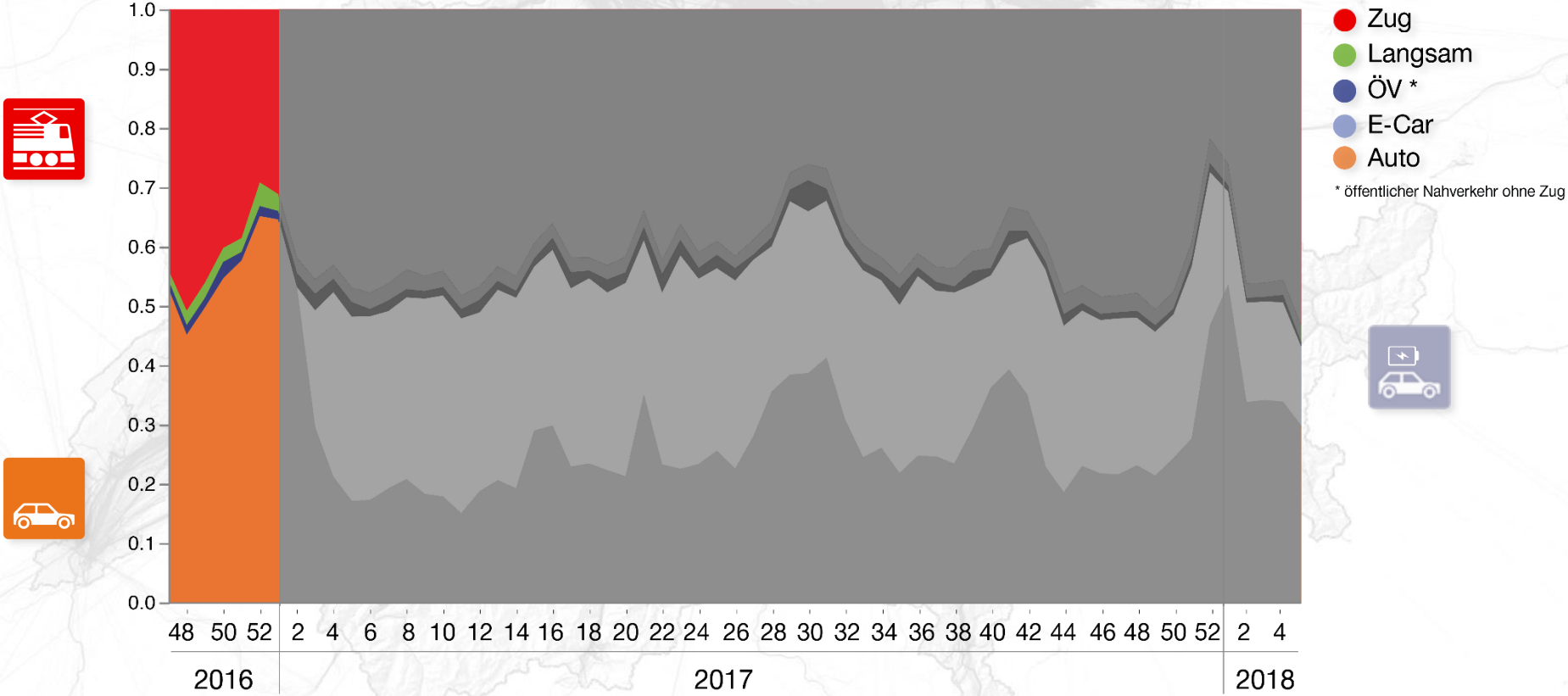
SBB Green Class: Nachhaltige Mobilität



- ÖV *
- Zug
- E-Car
- Auto

* öffentlicher Nahverkehr ohne Zug

SBB Green Class: Nachhaltige Mobilität



SBB Green Class: Nachhaltige Mobilität

> SBB Green Class Pilotkundinnen und Kunden leisten einen Beitrag zum Klimaschutz durch einen reduzierten CO2-Ausstoss ihrer Mobilität.

HYPOTHESE

- **CO2-Ausstoss** nimmt **um 20-30% ab** im Vergleich zu vorher.
- **Modalsplit** verändert sich **zugunsten des E-Cars** und der **Anteil** der **Zugfahrten nimmt leicht zu**.

SBB Green Class: Nachhaltige Mobilität

> SBB Green Class Pilotkundinnen und Kunden leisten einen Beitrag zum Klimaschutz durch einen reduzierten CO2-Ausstoss ihrer Mobilität.

HYPOTHESE

- **CO2-Ausstoss** nimmt **um 20-30% ab** im Vergleich zu vorher.
- **Modalsplit** verändert sich **zugunsten des E-Cars** und der **Anteil** der **Zugfahrten nimmt leicht zu**.

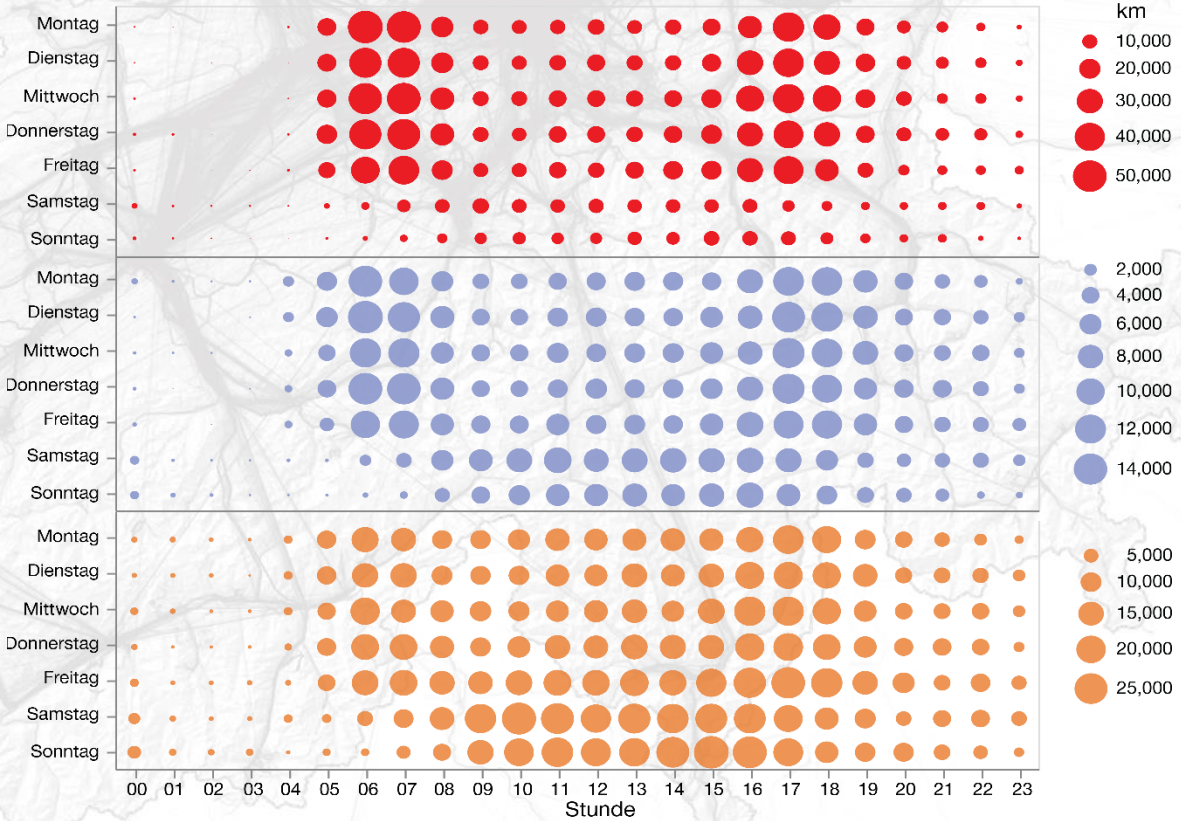
SBB Green Class: Intermodales Reisen

“Mit der Mobilität aus einer Hand von SBB Green Class sind Kundinnen und Kunden intermodaler unterwegs.”

HYPOTHESE

SBB Green Class: Intermodales Reisen

SBB Green Class: Intermodales Reisen



SBB Green Class: Intermodales Reisen

> Mit der Mobilität aus einer Hand von SBB Green Class sind Kundinnen und Kunden intermodaler unterwegs.

HYPOTHESE

- Die Transportmodi **Zug und E-Car** zeigen ein **zeitlich stark überlappendes Signal** in der Nutzung.
- Mit Green Class **kombinieren** Kundinnen und Kunden den E-Car mit anderen **Verkehrsmittel** und sind **intermodal unterwegs**.

SBB Green Class: Intermodales Reisen

> Mit der Mobilität aus einer Hand von SBB Green Class sind Kundinnen und Kunden intermodaler unterwegs.

HYPOTHESE

- Die Transportmodi **Zug und E-Car** zeigen ein **zeitlich stark überlappendes Signal** in der Nutzung.
- Mit Green Class **kombinieren** Kundinnen und Kunden den E-Car mit anderen **Verkehrsmittel** und sind **intermodal unterwegs**.

SBB Green Class: Ein überzeugendes Angebot

> Mit Green Class lassen sich die Vorteile des öffentlichen Verkehrs optimal nutzen und das Angebot auch überzeugt auch dem ÖV ferne Kundinnen und Kunden.

HYPOTHESE

SBB Green Class: Ein überzeugendes Angebot

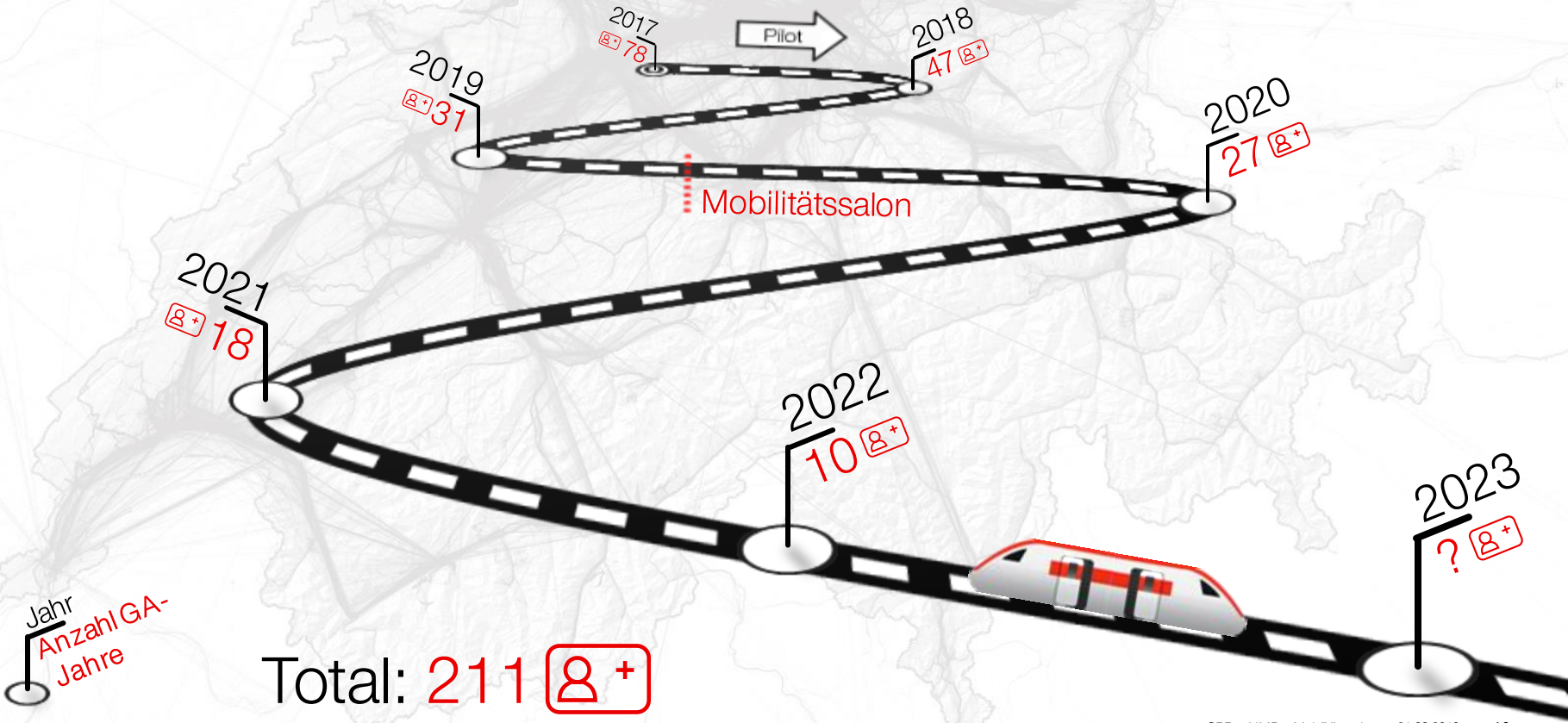
ohne GA

Kundinnen und Kunden, die zu Pilotbeginn kein General Abonnement besessen haben

mit Verlängerung

Kundinnen und Kunden ohne GA, die SBB Green Class nach dem Pilot verlängert haben

SBB Green Class: Ein überzeugendes Angebot



Total: 211

SBB Green Class: Ein überzeugendes Angebot

> Mit Green Class lassen sich die Vorteile des öffentlichen Verkehrs optimal nutzen und das Angebot auch überzeugt auch dem ÖV ferne Kundinnen und Kunden.

HYPOTHESE

- Insgesamt wurden **211 GA-Jahre** an **79 «ÖV-ferne» Pilotkundinnen und Kunden** verkauft.
- Die **Kombination von E-Car und ÖV** von SBB Green Class **überzeugt auch Autofahrer**.

SBB Green Class: Ein überzeugendes Angebot

> Mit Green Class lassen sich die Vorteile des öffentlichen Verkehrs optimal nutzen und das Angebot auch überzeugt auch dem ÖV ferne Kundinnen und Kunden.

HYPOTHESE

- Insgesamt wurden **211 GA-Jahre** an **79 «ÖV-ferne» Pilotkundinnen und Kunden** verkauft.
- Die **Kombination von E-Car und ÖV** von SBB Green Class **überzeugt auch Autofahrer**.

SBB CFF FFS

Vielen Dank.