

**Luca Olivieri, Projektleiter, Mobilitätstrategie Kanton Basel-Stadt**

## Güterverkehrskonzept

Der Güterverkehr hat mit rund 25% einen beachtlichen Anteil am Motorfahrzeugverkehr in Basel. Der Kanton Basel-Stadt hat deshalb gemeinsam mit der Handelskammer beider Basel (Logistikcluster der Region Basel) die Erarbeitung eines Güterverkehrskonzeptes initiiert.

Das Konzept zeigt auf, wie der Güterverkehr weiter optimiert und die öffentliche Hand, aber auch private Akteure dazu beitragen können, den städtischen Güterverkehr möglichst effizient abzuwickeln und gleichzeitig die Straßen zu entlasten und die Schadstoff- und Lärmbelastung in den Wohnquartieren zu reduzieren. Dabei muss sichergestellt sein, dass die Güterversorgung der Stadt Basel in hoher Qualität bestehen bleibt.

Das Güterverkehrskonzept schlägt unter anderem folgende Massnahmen zur Optimierung des städtischen Güterverkehrs vor:

- Einrichtung von kleinen, kundennahen Umschlagsanlagen bzw. Abholstationen um die Effizienz auf der letzten Meile der Logistikkette zu steigern.
- Finanzielle und/oder regulatorische Anreize für Cargo-Velos und andere emissionsarme Lieferfahrzeuge, um das Potential von Alternativen zum Lastwagen besser auszuschöpfen.
- Raumplanerische Sicherung von Gleisanschlüssen und von Logistikflächen im Bereich Wolf Nord, um einer Verdrängung der Logistikbranche aus der Stadt entgegen zu wirken. Eine solche Verdrängung würde automatisch zu mehr Lastwagenfahrten in die Stadt führen.
- Förderung von Kooperationen zwischen Speditionen, um weitere Effizienzsteigerungen im Güterverkehr zu erreichen.
- Sicherstellung der Funktionsfähigkeit von Güterumschlagsfeldern im Strassenraum.

**Luca Olivieri, Chef de projet, Stratégie pour la mobilité Bâle-Ville**

## Concept de transport de marchandises

Avec un taux de 25 %, le transport de marchandises représente une part considérable du trafic de véhicules motorisés à Bâle. C'est pourquoi le canton de Bâle-Ville, en coopération avec la Chambre du commerce des deux Bâle (Logistikcluster Region Basel), a amorcé le développement d'un concept pour le transport des marchandises.

Le concept analyse des moyens d'optimisation du transport des marchandises et des mesures destinées à inciter les acteurs publics et privés à rendre celui-ci plus efficace en ville, tout en désencombrant les routes et en réduisant la pollution de l'air et les nuisances sonores. Il va de soi que la grande qualité de l'approvisionnement en marchandises de la ville de Bâle doit rester garantie.

Le concept pour le transport de marchandises propose, entre autres, les mesures ci-dessous pour son optimisation en milieu urbain :

- Aménagement de petites infrastructures de transbordement, respectivement des points de retrait de proximité pour améliorer l'efficacité du dernier kilomètre de la chaîne logistique.
- Incitations financières ou régulatrices pour les vélos de transport et autres véhicules de livraison pauvres en émissions, afin de mieux réaliser le potentiel des alternatives aux camions.
- Mise en réserve de terrains pour les connexions de voies ferroviaires et de surfaces logistiques dans la région Wolf Nord, afin de prévenir une éviction de la branche logistique de la ville. Une telle éviction généreraient inévitablement plus de trajets de camions en ville.
- Incitation à la coopération entre transporteurs, afin d'obtenir une augmentation du rendement dans le domaine du transport de marchandises.
- Garantir le fonctionnement des espaces de manutention des marchandises dans l'espace routier.