6. Mobilitätssalon – 21. März 2019 – PROGR Bern
«Gütertransporte effizient gestalten»
«Mobilitätsmanagement stärken und verankern»

Peter Schild, Fachstelle Mobilitätsberatung, Amt für Umweltschutz der Stadt Bern

«Mir sattlä um!» - eCargo-Bikes im Berner Wirtschaftsverkehr

Im Rahmen des Projekts «Mir sattlä um!» haben zwischen 2016 und 2018 19 Berner KMU aus unterschiedlichen Branchen kostenlos den Einsatz von Lastenvelos getestet. Ziel war es, die Potenziale von Transportfahrrädern im Berner Wirtschaftsverkehr zu untersuchen.

Die im Rahmen der beiden Staffeln (Pilot mit neun Betrieben 2016, zweite Staffel mit zehn Betrieben2017/18) ausgewiesenen Umlagerungseffekte zeugen von einem grossen Potenzial, Auto- und Lieferwagenfahrten im gewerblichen Verkehr auf Cargo-Bikes zu verlagern. Durchschnittlich fast 60 Prozent der Fahrten, die vor dem Versuch mit einem fossil betriebenen Fahrzeug unternommen wurden, konnten auf das Lastenvelo verlagert werden. Der räumliche Aktionsradius begrenzte sich dabei mehrheitlich auf das Innenstadtgebiet und die angrenzenden Quartiere. Die Projektteilnehmenden strichen insbesondere die Zeitersparnis dank direkteren Routen und das Wegfallen der Parkplatzsuche heraus. Für die Mehrheit der teilnehmenden Betriebe lag die maximale Zuladung, mit der ein sicheres und komfortables Fahren noch vertretbar war, bei 50 bis 60 Kilo. Die genutzte Transportkapazität entsprach aber den Bedürfnissen der meisten Testbetriebe.

Die Unternehmen ziehen mehrheitlich ein sehr positives Fazit zu ihrer Projektteilnahme. Dies unterstreicht auch die Tatsache, dass 14 von 19 Betrieben ihre Lastenräder nach Projektende übernommen und damit langfristig „umgesattelt“ haben.

Peter Schild, Plateforme de conseil en mobilité, Ville de Berne, Office de la protection de l’environnement

«Nous changeons de monture!» - Les vélos eCargo dans le système de transport bernois

Dans le cadre du projet «Mir sattlä um!» («Nous changeons de monture!»), 19 PME bernoises actives dans différents secteurs économiques ont testé l’utilisation de vélos de transport entre 2016 et 2018. Le projet visait à évaluer le potentiel des vélos eCargo dans la mobilité du secteur économique de Berne.

Les deux phases du projet (pilote avec neuf entreprises en 2016, deuxième phase avec dix entreprises en 2017/2018) ont indiqué un grand potentiel de transfert des véhicules et camions de livraison vers les vélos. En moyenne, 60 % des voyages ont pu être effectués avec un vélo de transport, alors qu’auparavant, il avait été effectué avec un véhicule à combustible fossile. Le rayon d’action se limite généralement au centre-ville et aux quartiers attenants. Les participants au projet soulignent notamment l’économie de temps grâce aux trajets plus directs et la suppression du temps de recherche de places de stationnement. Afin de garantir un déplacement sûr et confortable, la charge maximale se situe entre 50 et 60 kg pour la majorité des entreprises participantes. Toutefois, cette capacité correspond aux besoins de la plupart des entreprises tests.

La majorité des entreprises dresse un bilan très positif des expériences faites dans le cadre du projet. Ce résultat est confirmé par le fait que 14 sur 19 entreprises ont repris leurs vélos de transport à la fin du projet. Ainsi, ils ont « changé de monture » durablement.