Thomas Schmid, Senior Consultant Verkehrs- und Transportberatung, Rapp Trans AG

Intelligente Urbane Logistik – Vision energieeffizient und CO2-frei

Mehr als 80% der Bevölkerung und der Beschäftigten in der Schweiz wohnen oder arbeiten im urbanen Raum. Energieverbrauch und CO2-Emissionen der urbanen Logistik steigen aufgrund des Bevölkerungs- und Wirtschaftswachstums. Trends wie die Zunahme des E-Commerce, der Rückgang von Industrie- und Gewerbezonen in den Städten, die zunehmende Digitalisierung und veränderte Konsumentenbedürfnisse deuten darauf hin, dass ohne Gegenmassnahmen der Energieverbrauch und die CO2-Emissionen der urbanen Logistik deutlich zunehmen werden.

Im Rahmen des NFP71 Projekts intelligente urbane Logistik wurde untersucht, wie eine energieeffiziente und CO2-freie urbane Logistik im Jahr 2050 erreicht werden kann. Die erarbeitete Vision enthält zahlreiche wirksame Elemente, welche unterschiedliche Zielbeiträge beisteuern. Die wichtigsten Ansätze liegen im Bereich des Antriebs/Treibstoffs, bei den Nutzungsbedingungen, beim Mobility Pricing und bei Verhaltensänderungen von Unternehmen und Haushalten Richtung Energieeffizienz.

Um die Vision mittels eines Aktionsplans zu erreichen, sind drei Entwicklungsphasen vorgesehen. In einer ersten Phase bis 2030 stehen Pilote und die Evaluation neuer Lösungen im Fokus. Ab 2030 erfolgt eine breite Migration zu neuen Lösungen, die dann ab 2040 optimiert werden. Zur Umsetzung benötigt es die politische Verankerung der Vision als auch des Aktionsplans. Bund, Kantone, Städte und Gemeinden sowie die Wirtschaft können zusammen zur Zielerreichung beitragen.

Thomas Schmid, Senior Consultant Verkehrs- und Transportberatung, Rapp Trans AG

Logistique urbaine intelligente – une vision économe en énergie et sans CO2

En Suisse, plus de 80 % de la population vit ou travaille en zone urbaine. La consommation d'énergie et les émissions de CO2 de la logistique urbaine sont en augmentation en raison de la croissance démographique et économique. Certaines tendances, telles que l'augmentation du commerce électronique, la réduction de zones industrielles ou commerciales en ville, la progression de la numérisation et les nouveaux besoins des consommateurs, indiquent qu'en l'absence de contre-mesures, on se dirige vers une augmentation significative de la consommation d'énergie et des émissions de CO2 de la logistique urbaine.

Le projet NFP71 « Logistique de fret urbain efficace sur le plan énergétique » a évalué la faisabilité d'une logistique urbaine efficace sur le plan énergétique et non émettrice de CO2 d'ici 2050. La vision élaborée contient de nombreuses mesures efficaces qui contribuent à atteindre cet objectif. Les approches les plus importantes se situent dans les domaines de la propulsion/des carburants, des conditions d'utilisation, de la tarification de la mobilité et des changements de comportement, tant des entreprises que des ménages, pour tendre vers une meilleure efficacité énergétique.

Trois phases de développement sont prévues pour concrétiser la vision au moyen d'un plan d'action. Dans la première, qui durera jusqu'en 2030, l'accent est placé sur les projets pilotes et l'évaluation de nouvelles solutions. Dès 2030, une large migration s'effectuera vers les nouvelles solutions, qui seront optimisées dès 2040. La mise en œuvre nécessite un ancrage politique de la vision et du plan d'action. La Confédération, les cantons, les villes, les communes et le secteur économique pourront participer à la réalisation des objectifs.