

Christoph Schreyer, Leiter Mobilität, Bundesamt für Energie BFE

Energie und Mobilität – Herausforderungen und Potenziale aus Sicht der Energie- und Klimapolitik

Der Verkehr in der Schweiz ist heute für 36% des Energieverbrauchs verantwortlich und basiert zu 94% auf fossilen Energien. Schweizerinnen und Schweizer gaben 2017 über 10.7 Mrd. Franken für Treibstoffe aus. Neben dem Verbrauch knapper Ressourcen sind vor allem die mit dem Verkehr verbundenen Treibhausgasemissionen relevant, diese machen im Jahr 2016 knapp 32% der Schweizer Emissionen aus, wird der internationale Luftverkehr mitberücksichtigt sind es über 38%. Innerhalb des Verkehrs sind die Personenwagen für 75% der Treibhausgasemissionen verantwortlich.

Mit der im Mai 2017 von der Schweizer Stimmbevölkerung verabschiedeten Energiestrategie 2050 wurden auch im Verkehr Ziele für Effizienzsteigerungen gesetzt, im Rahmen der laufenden Totalrevision des CO2-Gesetzes werden diese Ziele in Anlehnung an die Regelungen in der EU weitergeführt und verschärft. Ziel ist es, bis 2030 den Ausstoss von Treibhausgasen um 50% gegenüber 1990 zu senken.

Zum Erreichen dieser Ziele sind erhebliche Effizienzsteigerungen auf Seite der Antriebstechnologie, eine effizientere Nutzung der Verkehrsmittel und der Infrastruktur sowie eine intelligente Kombination und Vernetzung effizienter Verkehrsmittel notwendig.

Christoph Schreyer, Responsable de la Section Mobilité, Office fédéral de l'énergie OFEN

Énergie et mobilité – Potentiels et défis du point de vue climatique et énergétique

La part du trafic dans la consommation énergétique suisse est aujourd’hui de 36 %, couverte à 95 % par des produits pétroliers. En 2017, les Suisses ont dépensé 10,7 milliards de francs pour les carburants. En plus de l’utilisation de ressources rares, ce qui pose problème, ce sont notamment les émissions de gaz à effet de serre occasionnés par notre mobilité. En 2016, ceux-ci représentaient 32 % des émissions suisses, et si l’on inclut le trafic aérien, elles se montaient à plus de 38 %. Dans le domaine de la mobilité, les voitures sont responsables d’environ 75 % des émissions de gaz à effet de serre.

En mai 2017, le peuple suisse a accepté la Stratégie énergétique 2050 qui contient entre autres des objectifs pour améliorer l’efficacité énergétique dans le domaine de la mobilité. Dans le cadre de la révision totale de la loi sur le CO2, ces objectifs sont poursuivis et renforcés en tenant compte des réglementations de l’UE. Le but est de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 50 % par rapport à 1990. Pour atteindre ce but, il est nécessaire d’améliorer significativement l’efficacité énergétique de la technologie des moteurs. Il est également indispensable d’améliorer l’efficacité de l’utilisation des moyens de transport et des infrastructures et il faut combiner les différents moyens de transport efficaces au moyen d’un réseau intelligent.